



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Pojavljivanje duplog odraza
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	16.02.2015. godine, 12:40 UTC, BHACC/ATCU I
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Pojava duplog odraza na UNIPA tački. Istovremeno kontrolori letenja su vidjeli callsign i squawk, kao dva odvojena labela. U pitanju je bio predmetni vazduhoplov.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	
Preduzete mjere: 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA.	<p>1.BHANSА je u skladu sa svojim internim procedurama sprovedla istragu ovog događaja.</p> <p>Na osnovu sprovedene analize utvrđeno je da se radi o lažnom odrazu cilja u trajanju od cca 40 sekundi, nakon čega se lažni odraz gubi. Odraz na radarskom pokazivaču nije bio u zoni odgovornosti BHANSА-e, već je samo bio u zoni interesa. Odjel za vazduhoplovnu tehniku ima informaciju o pojavi lažnih odraza nakon prelaska na SFS, te je analiza pojave lažnih odraza već u toku. U toku je snimanje seta podataka na operativnoj mreži između odgovarajućih komponenti DPS sistema, na osnovu čije analize će se utvrditi uzrok problema. Za sada je nepoznato da li se radi o problemu induciranom od strane senzora (radar) ili problemu koji generiše sam SFS. Nakon identifikacije seta podataka koji sadrže lažni odraz, planirano je da se problem delegira pravoj strani kako bi isti bio trajno otklonjen.</p> <p>2.Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	D3 prema ESARR-u 2, 3D prema ICAO-u U ovom konkretnom slučaju nije bilo ugrožavanja bezbjednosti letenja ali je potrebno postupiti u skladu s mjerama prevencije, kako bi se vjerovatnoća ponavljanja ove vrste događaja smanjila. Ovakva vrsta događaja dešava se povremeno.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Potrebno je: - da Odjel operacija BHACC/ATCU I evidentira sva pojavljivanja lažnih odraza, te o tome obavjesti Odjel za vazduhoplovnu tehniku ATCU I, kako bi isti pripremio adekvatno rješenje otklanjanja lažnih odraza; - da Odjel za vazduhoplovnu tehniku nastavi praćenje rada sistema i bilježenje podataka namijenjenih analizi, da sačini analizu sa korjenskim uzrokom ovih događaja, te po analiziranju ovih događaja pripremi prijedlog rješenja i o istom informiše zainteresovane strane i BHDCA u cilju otklanjanja identifikovanog problema.
Prijedlog drugih mjera:	Ne
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 07.04.2015. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 14.04.2015. godine